

Ce multicoque moderne combine confort, sécurité et performances pour de très grandes croisières familiales sereines.



Chantier Delhay

France

Prix version de base 582 000 € (3817670 F)

Longueur coque 16,08 m

De prometteuses perspe

En adaptant la voilure au programme grand large pour lequel il a été conçu, l'architecte a d'abord joué les cartes confort et sécurité avant d'abattre celle de la performance pure.

TEXTE ET PHOTOS
DANIEL BARLE

Patrick Lüscher, l'architecte du Looping 16, a beaucoup burliné sur son propre Looping 42. Convaincu qu'un catamaran de croisière peut aborder sans complexe la navigation hauturière, avec un confort et des performances inaccessibles aux monocoques, il s'est servi de son expérience pour

concevoir ce modèle. Résultat: un bateau léger, facile à vivre et d'un entretien peu exigeant.

La construction est l'œuvre du chantier Delhay, à Longueuil-Annel dans l'Oise. La coque est en Strip-planking : red cedar en lattes de 16 mm, stratifiées avec des tissus tri-axiaux de 800 et 1600 g, ainsi que du Kevlar 400 g. Les superstructures sont en sand-

wich sur âme mousse d'Airex. Poutres, cloisons et emménagements sont en contreplaqué de 10 mm avec renforts en lamellé collé, unidirectionnel de carbone et bi-axial de verre. Les espars sont en aluminium et les haubans en Kevlar.

Dix cloisons étanches et de la mousse assurent l'insubmersibilité du Looping 16 pouvant rece-



15/18 nœuds de vent et mer plate, le bateau n'a aucune peine à se montrer à son aise.

Navigation

Déplacement modéré pour moyennes élevées

Peu à l'aise au près serré, le gain en vitesse est impressionnant dès qu'on abat de quelques degrés.

Les conditions de vent et de mer lors de notre essai ne permettent pas de porter un jugement catégorique et définitif sur le Looping 16, bateau de grande croisière. Il conviendra de le revoir dans des conditions plus musclées, davantage conformes à son programme. Les quelques bords tirés au large du Havre fournissent cependant des indications dignes d'intérêt.

Au près

★★★★☆

Avec peu de surface mouillée, sans dérives, le Looping 16 ne peut compter que sur sa largeur et ses deux embryons de quilles pour monter au vent. Ce qu'il fait jusqu'à 50° sans trop ralentir; au-delà, la recherche de cap pénalise trop la vitesse pour qu'il soit utile d'insister. Au louvoyage, les virements s'enchaînent bien, le bateau basculant sans rechigner grâce à l'efficacité des deux safrans; ce



n'est pas une raison pour larguer trop vite l'écoute de foc. Le solent autovireur passe d'un bord sur l'autre sans à-coup. La position de l'unique winch d'écoute, sur le rouf face au barreur, ne facilite pas la tâche du wincheur. En revanche, le rail de grande écoute sur la poutre arrière permet d'adapter la grand-voile avec précision, sans effort démesuré. Nous n'avons jamais ressenti d'effet de tangage, tandis que, vitesse aidant, les coques se jouaient du clapot.

Une casquette qui prête à controverses en ne répondant pas vraiment à son objectif: protéger le barreur des intempéries. Elle sera modifiée.

Au large

★★★★☆

Si le bonheur n'est pas dans le près, incontestablement il est au large. Le Looping 16 donne alors sa pleine mesure. La plupart des voiliers, mono ou multi, sont à l'aise au débridé, mais celui-ci nous a bluffés par sa capacité à accélérer franchement dès que les écoutes sont lâchées. Au travers, avec 15 nœuds de vent réel, speedo et anémo affichent pratiquement un chiffre identique.

ctives

voir une charge utile de 2500 kg. Il est disponible en deux ou trois cabines, dans les coques, et sa courte nacelle privilégie le carré plutôt que le cockpit. Le prototype nous a été confié pour cet essai réalisé avec un vent réel n'excédant jamais 15/18 nœuds. Les quelques petits défauts de jeunesse que nous avons relevés seront corrigés. ■

J'ai barré le Looping 16

→ Précisons tout de même que nous étions légers et non en configuration de grande croisière. En continuant à abattre, entre 120 et 150 ° du vent, les performances baissent un peu, mais se maintiennent à un niveau encore au-delà du satisfaisant, dans des conditions de confort total. Reste que la sécurité doit prévaloir et que, si le vent monte d'un cran, un équipage familial ne tardera pas à réduire.

Au vent arrière

★★★★☆

Sous son spi symétrique triradial de 120 m² envoyé avec une chaussette, le Looping 16 continue sa marche en avant, accélérant moins spontanément qu'au large. Il sera largement préférable de tirer des bords grand large, sauf si un cap à tenir im-

pose de faire du plein vent arrière. Les écoutes circulent le long des coques pour revenir sur les winches du cockpit. La qualité de l'accastillage et du pouliage fait beaucoup pour les facilités de manœuvres, comme aux autres allures.

Au moteur

★★★★☆

Les deux fois 36 ch en ligne d'arbre classique (presse-étoupe à tresses), hélices bec de canard bipales, développent une puissance en rapport avec le déplacement. En vitesse de croisière, à 2200 tr/min, face 18 nœuds de vent, le speedo affiche 9 nœuds. La manœuvrabilité est excellente, le bateau pivote pratiquement sur place en jouant sur les inverseurs.

Bilan navigation

★★★★☆



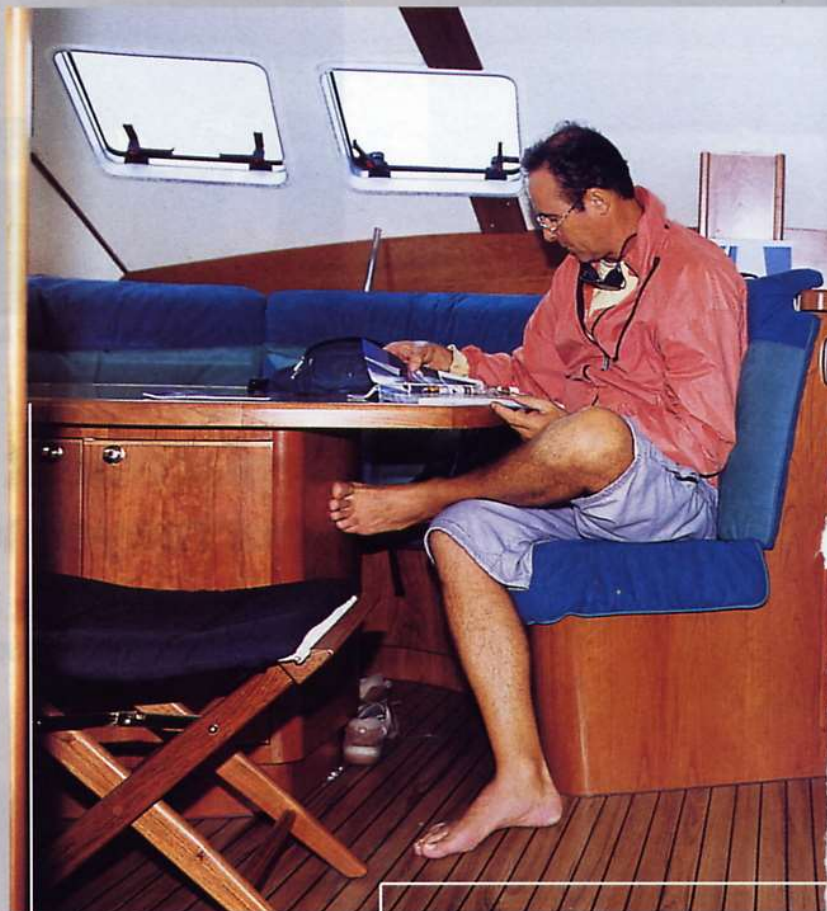
LES DEUX OÜÏES au-dessus de la poutre transversale captent l'air frais, distribué ensuite dans les cabines.



LA RELATIVE MODESTIE DU SPI permet de l'envoyer par presque tous les temps et en équipage familial.

A l'intérieur

Priorité à l'espace et au confort



LA TABLE, comme la plupart des emménagements, est réalisée en composite Airex plaqué merisier.

LE BUREAU-TABLE À CARTES, a des dimensions impressionnantes mais, assis, la vision sur l'avant est limitée.

La volonté de l'architecte était de concevoir une unité de propriétaire agréable et facile à vivre; le carré correspond bien à ce souhait. Parmi les points forts, citons la table à cartes/bureau qui peut sembler démesurée sous nos latitudes, mais sera très appréciée en croisière de longue durée. La course à la couchette n'était pas non plus un objectif. Deux ou trois cabines sont bien suffisantes pour une famille. Les emménagements reflètent le souci de maintenir un devis de poids bas, sans donner une impression de dépouillé. Portes, meubles et tables sont en

composite Airex avec placage de merisier sur chaque face. Le travail d'ébénisterie est de grande qualité, au service d'un plan d'aménagement qui ne cède en rien à la facilité ou au déjà vu. Si les finitions ne prêtent

pas à critiques, nous aurions bien aimé trouver quelques mains courantes judicieusement placées, dans le carré ou en sortie de nacelle. Ce sera fait, a promis le constructeur. La lumière pénètre généreusement par les hublots



Thierry Florentin

DEUX CABINES dans le flotteur bâbord. Sur tribord, tout le volume est destiné au propriétaire.

Pensés pour la croisière familiale au long cours, les emménagements bénéficient d'un haut niveau de finition.



DANS LES COURSIVES, le chantier tire profit de la construction et en fait un élément de décoration.



LA CUISINE dispose de tout le confort, dont un gros groupe réfrigérateur/congélateur.



LE GRAND SALON DE PONT semi-circulaire et sa banquette-lit en vis-à-vis. Entre les deux, l'accès aux cabines bâbord.

latéraux et les quatre panneaux sur l'avant du rouf. Mais ceux-ci n'offrent qu'une vision très limitée sur la grand-voile, tandis que le grand spectacle de la mer est amputé. Nous le regrettons. L'équipement standard peut être complété au gré de l'acheteur, l'important

étant de ne pas trahir le concept d'un bateau aux qualités directement liées au déplacement. C'est d'ailleurs souvent une cause de frustration, et la raison d'une chasse au poids permanente.

Bilan intérieur



UNE CABINE INVITÉS, claire et bien ventilée grâce au système malin de distribution d'air frais.

NACELLE RECULÉE, plan de voilure « croisière », absence de dérive mais deux quilles fixes, et moins de 600 kg au mètre,



Thierry Florentin

Looping 16

Fiche technique

Architecte	Patrick Lüscher
Constructeur	Chantier Delhay
Matériau	Strip-planking, sandwich mousse d'Airex
Longueur hors tout	16,08 m
Flottaison	15,40 m
Maître bau	8,20 m
Tirant d'eau	1,15 m
Déplacement	9500 kg
Cabines	2 ou 3
Grand-voile/solent	79/39 m ²
Spi	120 m ²
Capacité eau/gazole	600/500 litres
Motorisation	2 x 37,5 ch Nanni
Prix de base	582 000 €
<i>Delhay, 61, av. de la Canonnière, 60150 Longueil-Annel. Tél.: 0344760167. delhay@wanadoo.fr</i>	

Conclusion

Le Looping 16 essayé est le numéro 0 de la série. Le bateau est à parfaire pour l'adapter à son programme, même si ses performances et ses réactions démontrent la justesse du dessin de carène. Il faut notamment prévoir un dispositif permettant de crocher une patte d'oe de mouillage, poser des mains courantes, améliorer le confort du barreur. Le chantier en a convenu. Ce sera fait.

Bien vu

- Accastillage.
- Construction et finition.
- Rapport déplacement/voilure sécurisant.

Mal vu

- Effet venturi entre casquette et rouf.
- Vision limitée sur l'avant.
- Cockpit étriqué.

Notre avis ★★★★★